

MONTEVERDI - technische Spezifikationen der Modelle (Werksangaben)

Modell	Zyl.	cm³	PS	bei U/min	Gänge	Spitze km/h	Radstand / Gesamtlänge	Premiere	Besonderheiten
MBM Formel Junior	3	1095	95 DIN	7800	4	215	220 / 340	1959	Gitterrahmen, einsitziger Rennwagen
MBM Formel 1	4	1488	145 DIN	8500	5	270	230 / 350	1961	Gitterrahmen, einsitziger Rennwagen
MBM Turismo	4	997	50 - 90 DIN		4	170	203 / 340	1961	Rohrrahmen
MBM Sport	4	1092	100 DIN	7500	4	180	200 / 340	1961	Rohrrahmen
High Speed 375 S	V8	7206	380 SAE	4600	4 / A	250	251 / 456	1967, Frankfurt	Kastenrahmen, De-Dion-Hinterachse, Motor Chrysler, zweisitziges Coupe
400 SS			405 SAE	5000		270			
High Speed 375 L	V8	7206	380 SAE	4600	A	250	266 / 479	1968, Genf	s.o., jedoch viersitziges Coupe
2000 GTI	4	1996	130 DIN	6000	4	210	255 / 440	1968, Basel	Studienmodell
High Speed 375 L	V8	7206	380 SAE	4600	A	250	266 / 480	1969, Genf	wie 375 L, 1968
High Speed 375 S	V8	7206	380 SAE	4600	A	255	252 / 460	1969, London	s.o., jedoch zweisitziges Coupe
Hai 450 SS	V8	6974	450 SAE	5000	5	280+	255 / 440	1970, Genf	Rohrrahmen, De-Dion-Hinterachse, Mittelmotor Chrysler, zweisitziges Coupe
High Speed 375 C	V8	7206	380 SAE	4600	4 / A	255	250 / 462	1971, Genf	Kastenrahmen, De-Dion-Hinterachse, Motor Chrysler, zweisitziges Cabriolet
High Speed 375 / 4	V8	7206	380 SAE	4600	A	240	318 / 531	1971, Genf	s.o., jedoch 4-türige, 5-sitzige Limousine
High Speed Hemi 375 L	V8	6974	390 DIN	5000	A	260	268 / 480	1971	wie 375 L, jedoch Motor Chrysler Hemi
Berlinetta	V8	6974	390 DIN	5000	5	290	250 / 461	1972, Genf	s.o., jedoch zweisitziges Coupe
Hai 450 GTS	V8	6974	450 DIN	5000	5	295	261 / 435	1973, Genf	wie Hai 450 SS
Palm Beach	V8	7206	305 DIN	4200	A	240	249 / 459	1975, Genf	wie Berlinetta, jedoch zweisitziges Cabriolet
Safari	V8	5210	152 DIN	4000	A / 4	150	254 / 451	1976, Genf	Kastenrahmen, Starrachsen, zuschaltbarer Vorderradantrieb, Reduktionsgetriebe, dreitüriger, fünfsitziger Geländewagen
		5898	182 DIN			180			5,9-Liter V8: Chrysler Motor
		5653	165 DIN	3600		160		1976 / 1977	5,7-Liter V8: International Motor
		7206	305 DIN	4200		200		1978	7,2-Liter V8: Chrysler Motor
Sierra	V8	5898	180 DIN	4000	A	205	285 / 488	1977, Genf	Selbsttragende Karosserie, viertürige, fünfsitzige Limousine, Chrysler Motor
		5210	152 DIN			185			
Sierra Convertible	V8	5898	190 DIN	4000	A	210	274 / 468	1978, Genf	wie Sierra, jedoch viersitziges Cabriolet
Sahara	V8	5653	165 DIN	3600	A / 4	170	254 / 434	1978, Basel	wie Safari
	6	3253	82 DIN	3800	4	145			3,3 Liter Motor: Nissan Diesel
	4	3203	87 DIN	3800	4	145			
Military 230	4	3203	87 DIN	3800	4	140	230 / 408	1979, Genf	Prototyp Militär Geländewagen
Military 250 Z	4	3203	87 DIN	3800	4	150	254 / 430	1979, Basel	Prototyp
Military 260 F	4	3203	87 DIN	3800	4	140	262 / 463	1979, Basel	Prototyp
Sahara lang	V8	5653	165 DIN	3600	A / 4	170	296 / 454	1979, Basel	Studienmodell
Safari 5-türig	V8	5653	165 DIN	3600	A	170	296 / 490	1979, Basel	Studienmodell
2,8 turbo	V6	2800	190 DIN	6300	A	210	277 / 440	1980, Genf	Studienmodell
Tiara	V8	3839	204 DIN	5250	A	215	307 / 527	1982, Genf	Luxus Limousine auf Basis Mercedes S-Klasse
		4973	231 DIN	4750		235			
Hai 650 F1	V8	3491	578 DIN	11000	6	335	279 / 455	1992, Genf	zweisitziges Coupe aus Karbon Verbundstoff mit Flügeltüren. Motor Ford Cosworth F1